



# CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan

Roan Beheer Heerewaarden b.v.

1 januari 2022 t/m 30 december 2022

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	3
2.1. Beschrijving van de organisatie	3
2.2. Verantwoordelijken	3
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	4
3.1. Organisatiegrenzen	4
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	5
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	5
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	5
4.3. Uitsluitingen	5
4.4. Opname van CO2	5
4.5. Biomassa	5
4.6. Onzekerheden	5
5. CO2 emissies	5
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	5
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	6
5.3. Trend over de jaren per categorie	6
5.4. Doelstellingen	7
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	7
5.5.1. Maatregelen per status	8
5.6. Medewerker bijdrage	11
6. Initiatieven	11

# 1. Inleiding

De firma Roan Beheer Heerewaarden B.V. zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft ervoor gekozen om de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in te voeren om de inspanningen van de organisatie aantoonbaar te maken. Met de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Roan Beheer Heerewaarden B.V. heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO<sub>2</sub> (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k, l), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

In 1994 is het bedrijf onder de naam Roan Beheer Heerewaarden B.V. gestart. Het bedrijf is een financiële holding die een 1 werkmaatschappij in financieel beheer heeft. Te weten:

#### De Groot Aanneming Verhuur B.V.

In 1994 is het bedrijf onder de naam De Groot Aanneming Verhuur B.V. gestart. Met name de eerste jaren bestond het werk hoofdzakelijk uit grondwerkzaamheden, zoals het aanleggen riolering en bestratingen, het graven van sleuven en het leggen van kabels. Inmiddels is De Groot Camerasystemen B.V. gespecialiseerd in het ontwerpen, installeren en beheren van vaste camerasystemen op basis van bedraden infrastructuur zoals glasvezel, coax en UTP, en het opzetten en onderhouden van beveiligde draadloze infrastructuur.

Het bedrijf is inmiddels een belangrijke speler en bedreven om vast-, draadloos-, mobiel-, en flexibel cameratoezicht binnen gemeenten te realiseren met een gedegen camera-, radio/wifi-plan. Dit behelst niet alleen de mogelijkheid om semipermanent cameratoezicht te realiseren ter voorkoming van verstoring van de openbare orde, maar dat ook de mogelijkheid biedt om snel te expanderen met mobiel-, en flexibel cameratoezicht tijdens terugkerende evenementen.

Uitgaande van de rol van De Groot Camerasystemen waarbij o.a. kwaliteit, betrouwbaarheid en partnerschap kernwaarden zijn is ook het thema milieu een belangrijk aspect. Het behoud van ons welzijn is direct afhankelijk van het milieubeleid van bedrijven en organisaties in de samenleving.

De CO<sub>2</sub> footprint van een organisatie en het beleid om deze terug te dringen binnen haar directe en indirecte invloedssfeer vormt een belangrijk speerpunt als het om milieubeleid gaat. Daarbij is het voor een organisatie zoals De Groot Camerasystemen een goede benadering om haar maatschappelijke betrokkenheid inzichtelijk te maken.

Op de website benadrukt De Groot Camerasystemen ook het gegeven dat zij op maatschappelijk vlak een belangrijke rol speelt. Transparantie op het gebied van haar duurzaamheidsbeleid is hierbij een mooi vertrekpunt waarbij dit voorstel zich zal richten op het CO<sub>2</sub> beleid.

In 2022 zijn de activiteiten van het bedrijf Camstrum B.V. gestaakt en is daarom uitgeschreven bij de KvK.

Er is een nieuwe afbakening van de organisatiegrenzen opgesteld om de certificering voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder op holding niveau te laten plaatsvinden. Alle GHG- emissies gegenereerd door activiteiten van De Groot Camerasystemen B.V. worden bij de Roan Beheer Heerewaarden B.V. ondergebracht.

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>Roan Beheer Heerewaarden b.v.</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Rob de Groot <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Rob de Groot <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Rob de Groot
<b>De Groot Camerasystemen B.V.</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Rob de Groot <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Rob de Groot <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Rob de Groot
<b>Heerewaarden</b>	

## 2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>Roan Beheer Heerewaarden b.v.</b>	2016
<b>De Groot Camerasystemen B.V.</b>	2016
<b>Heerewaarden</b>	2015

## 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2022 t/m 30 december 2022

## 2.5. Verificatie

De CO2 footprint is niet extern geverifieerd. De reden hiertoe is dat de footprint overzichtelijk is en er gebruik wordt gemaakt van het softwareprogramma van Smart Trackers waardoor rekenfouten en het foutief gebruik van de conversiefactoren zijn uitgesloten.

# 3. Afbakening

## 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>Roan Beheer Heerewaarden b.v.</b> Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> 6420 <i>KvK- of projectnummer:</i> 11028157	Beheersmaatschappij	
<b>De Groot Camerasystemen B.V.</b> Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> 4312, 4618 <i>KvK- of projectnummer:</i> 11027438	Totaalaanbieder van camera- en infrasystemen, beheer, service (desk), onderhoud, verhuur en "draadloos". De uitoefening van een grondverzet-, loon- en aannemingsbedrijf, het aanleggen van wegen en straten.	100%
<b>Heerewaarden</b> Vestiging		100%

## 3.2. Wijziging organisatie

In 2022 zijn de activiteiten van het bedrijf Camstrum B.V. gestaakt en is daarom uitgeschreven bij de KvK. Om dit te onderbouwen is er een uittreksel KvK concernrelaties voorhanden.

Het staken van de activiteiten van Camstrum B.V. heeft geen invloed op CO<sub>2</sub> emissies omdat de kantoor werkzaamheden door medewerkers van de De Groot Camerasystemen werd uitgevoerd.

Er is een nieuwe afbakening van de organisatiegrenzen opgesteld om de certificering voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder op holding niveau te laten plaatsvinden. Alle GHG- emissies gegenereerd door activiteiten van De Groot Camerasystemen B.V. worden bij de Roan Beheer Heerewaarden B.V. ondergebracht.

## 3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

Er zijn geen projecten uitgevoerd met gunningsvoordeel gerelateerd aan de CO<sub>2</sub> Prestatieladder.

# 4. Berekeningsmethodiek

## 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

## 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

## 4.3. Uitsluitingen

De volgende emissiebronnen zijn niet meegenomen in de CO<sub>2</sub> footprint:

- Vetten en smeermiddelen
- Motorolie en hydraulische olie

Hoewel aanwezig is de uitstoot op deze onderdelen dermate gering, dat het voeren van een CO<sub>2</sub> administratie op de deze onderdelen weinig tot niets toevoegt.

## 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Opname van CO<sub>2</sub> is niet van toepassing.

## 4.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa

## 4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden

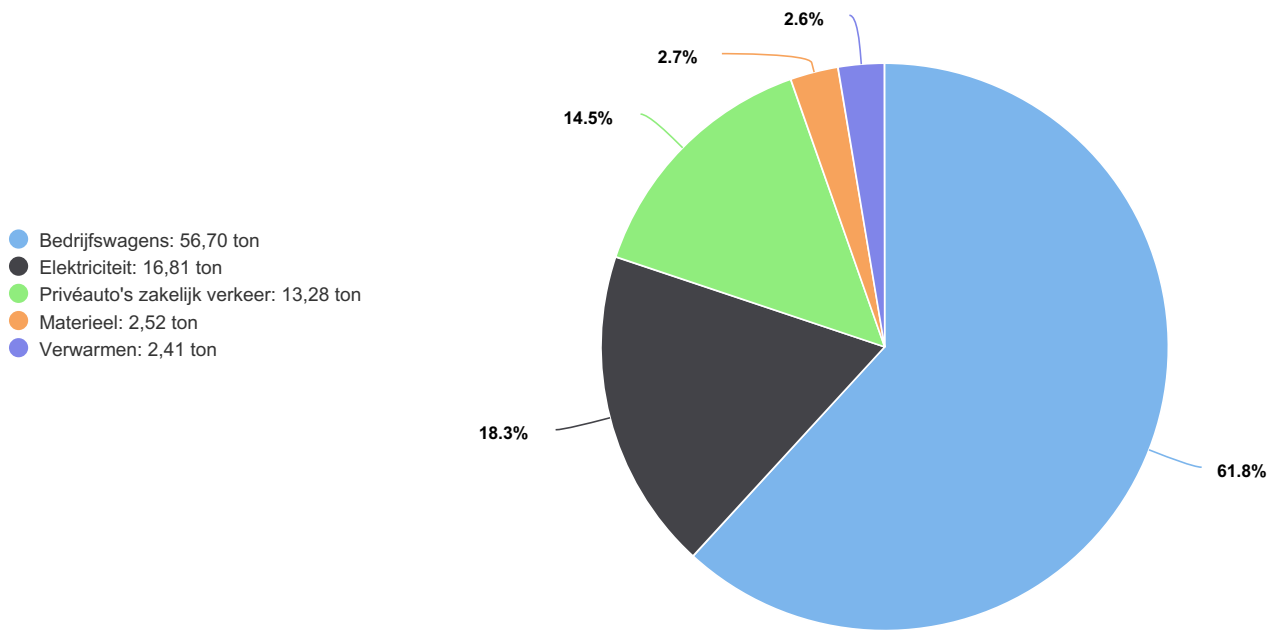
# 5. CO<sub>2</sub> emissies

## 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

## CO2e (92 ton)

2016

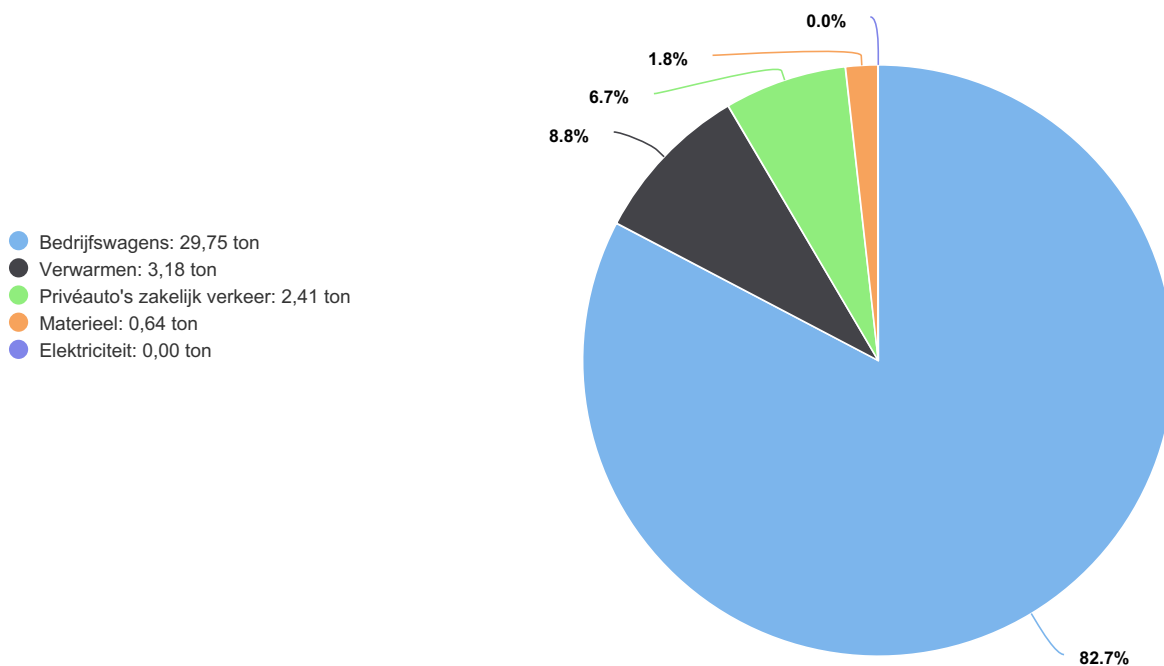


## 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

## CO2e (36 ton)

2022

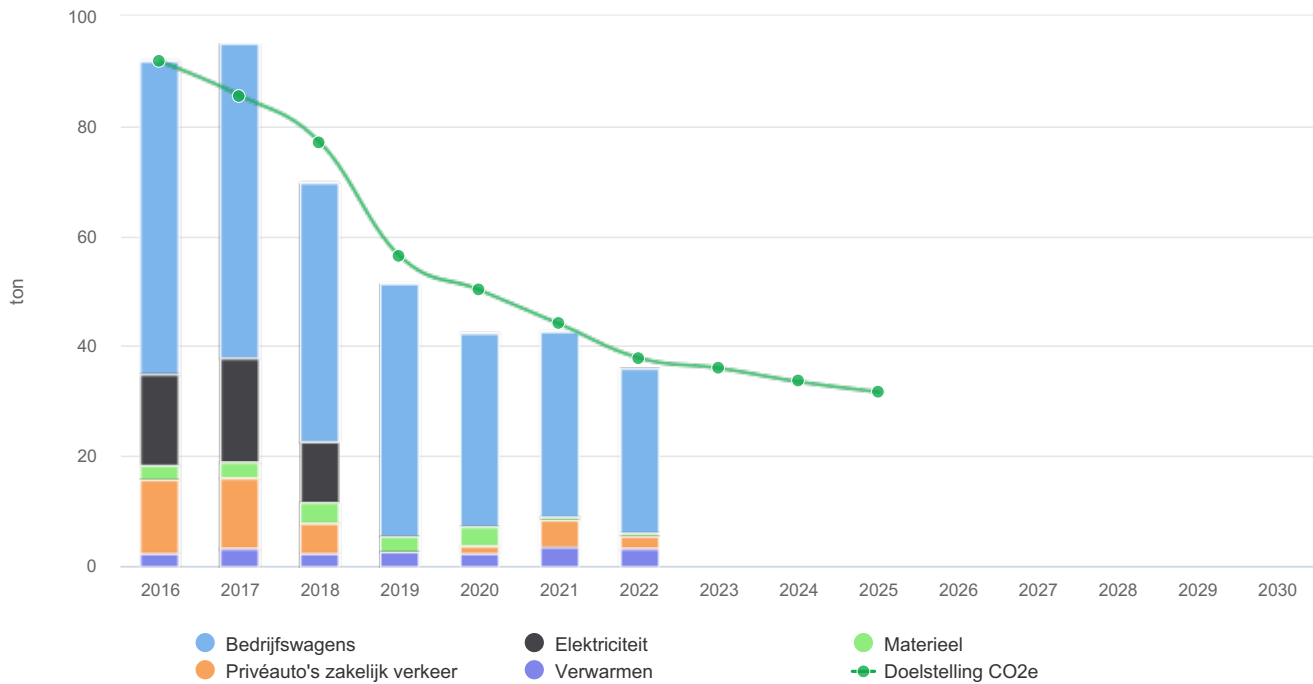


## 5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

## CO2e

01-01-2016 t/m 31-12-2030



## 5.4. Doelstellingen

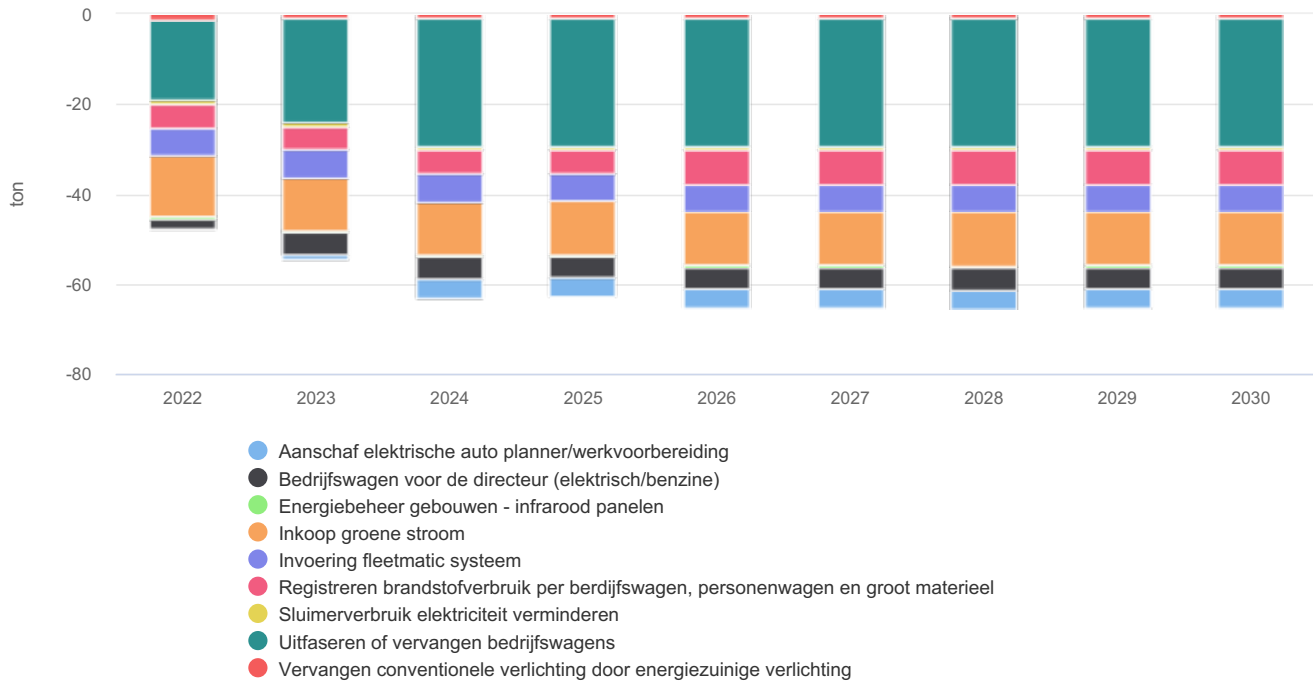
Doelstelling CO2e Rechtspersoon Roan Beheer Heerewaarden b.v.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2017	2016	-10%	0%
2018	2016	-17%	-25%
2019	2016	-30%	-100%
2020	2016	-40%	-100%
2021	2016	-50%	-100%
2022	2016	-60%	-100%
2023	2016	-63%	-100%
2024	2016	-67%	-100%
2025	2016	-70%	-100%

## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen

## Maatregelen CO2e

01-01-2022 t/m 31-12-2030



### 5.5.1. Maatregelen per status

#### Registreren brandstofverbruik per bedrijfswagen, personenwagen en groot materieel (Goedgekeurd)

Door inzicht te verkregen over het verbruik per bedrijfswagen, personenwagen en groot materieel kan door vergelijking het verbruik worden vermindert.

#### Redenen

Door brandstofverbruik te verminderen kan CO2 uitstoot worden gereduceerd.

#### Beschikbare middelen

Deze maatregel vraagt continue aandacht en blijft van kracht.

Verantwoordelijke

Rob de Groot

Registrator

Thierry Stunnenberg

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
De Groot Camerasystemen B.V. / Benzineverbruik personenauto's	Relatief t.o.v.: 2016	01-07-2017	-2%
De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik bedrijfswagens			
De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik materieel			
De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik personenauto's			
De Groot Camerasystemen B.V. / Benzineverbruik personenauto's	Relatief t.o.v.: 2017	01-01-2018	-3%
De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik bedrijfswagens			
De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik materieel			
De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik personenauto's			
De Groot Camerasystemen B.V. / Benzineverbruik personenauto's	Relatief t.o.v.: 2018	01-01-2019	-5%
De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik bedrijfswagens			
De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik materieel		31-12-2025	-10%
De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik personenauto's			



## Sluimerverbruik elektriciteit verminderen (Goedgekeurd)

Meten sluimerverbruik elektriciteit en nemen van passende maatregelen

### Redenen

Door het sluimerverbruik electriciteit te verminderen zal het verbruik van elektriciteit dalen.

### Beschikbare middelen

Vraagt continue aandacht, medewerkers letten er goed op.

Verantwoordelijke

Rob de Groot

Registrator

Huub Biezemans

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Heerewaarden / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v.: 2016	01-07-2017	-1%
		01-01-2018	-2%
		01-01-2019	-4%
		01-01-2019	-4%
		01-01-2020	-5%
		01-01-2021	-5%
		01-01-2022	-5%

## Vervangen conventionele verlichting door energiezuinige verlichting (Goedgekeurd)

Het merendeel van de verlichting bestaat momenteel uit TLD en spotverlichting. De komende jaren wordt geïnvesteerd om de TLD en spotverlichting te vervangen door energiezuinige verlichting.

### Redenen

Door het elektriciteit verbruik te verminderen wordt op het energieverbruik bespaard.

### Beschikbare middelen

Deze maatregel wordt uitgevoerd.

Verantwoordelijke

Rob de Groot

Registrator

Huub Biezemans

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Heerewaarden / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v.: 2016	01-02-2017	-2%
		01-01-2018	-3%
		01-01-2019	-4%
		01-01-2020	-5%
		01-01-2021	-6%
		01-01-2022	-6%

## Uitfasen of vervangen bedrijfswagens (Goedgekeurd)

Op dit moment bestaat een deel het wagenpark uit oudere voertuigen. Er wordt beoordeeld of of deze voertuigen nog

nodig zijn of op termijn moeten worden vervangen.

#### Redenen

Door deze voertuigen uit te faseren of te vervangen wordt brandstof besparing gerealiseerd.

#### Beschikbare middelen

Een aantal bedrijfswagens zijn uitgefaseerd en materieel uitfasering wordt gepland.

#### Investering

Nog onbekend

Verantwoordelijke Rob de Groot

Registrator Huub Biezemans

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
De Groot Camerasystemen B.V. / Diesilverbruik bedrijfswagens De Groot Camerasystemen B.V. / Diesilverbruik personenauto's	Relatief t.o.v.: 2017	01-01-2018	-2%
		01-01-2019	-4%
		01-01-2020	-6%
		01-01-2021	-25%
		01-01-2022	-35%
		01-01-2023	-45%
		01-01-2024	-55%

### Energiebeheer gebouwen - infrarood panelen (Goedgekeurd)

De verwarming van de kantine vervangen door infrarood panelen. Om te voorkomen dat de kantine onnodig wordt verwarmt door de radiator worden infrarood panelen geplaatst. Deze verwarmen de kantine alleen het moment dat dat medewerkers aanwezig zijn.

Verantwoordelijke Rob de Groot

Registrator Huub Biezemans

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Heerewaarden / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2022	-10%
Roan Beheer Heerewaarden b.v. / Elektriciteitsverbruik Groen Wind	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2022	2%

### Bedrijfswagen voor de directeur (elektrisch/benzine) (Goedgekeurd)

Vanaf 2e helft 2022 declareert de directeur geen kilometers meer maar maakt gebruik van een bedrijfswagen.

Verantwoordelijke Rob de Groot

Registrator Huub Biezemans

## Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Roan Beheer Heerewaarden b.v. / Afstand auto's onbekend brandstoftype	Relatief t.o.v.: 2021	01-07-2022	-100%

## Aanschaf elektrische auto planner/werkvoorbereiding (Goedgekeurd)

Verantwoordelijke	Rob de Groot
Registrator	Huub Biezemans

## Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
De Groot Camerasystemen B.V. / Benzineverbruik personenauto's	Absoluut	01-10-2023	-1.500 liter

## 5.6. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden

## 6. Initiatieven

### Heerewaarden Duurzame Leverancier

Roan Beheer Heerewaarden B.V. neemt structureel deel aan georganiseerde klankbordbijeenkomsten van "Duurzaam leverancier" met als doel vergaren en delen van kennis, informatie, uitdagingen en mogelijkheden op het gebied van duurzaamheid, milieu en veiligheid

De Duurzame Leverancier is het platform voor organisaties die veilig en verantwoord willen ondernemen. Wij ondersteunen bedrijven, opdrachtgevers en leveranciers bij hun uitdagingen op het gebied van duurzaamheid, milieu en veiligheid.

Het initiatief is laagdrempelig en interactief. We organiseren interessante klankbordbijeenkomsten en ondersteunen diverse keteninitiatieven. Ons uitgangspunt is het delen van kennis en informatie, voor en door de deelnemers, groot en klein.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Algemeen	31-05-2022	
Deelname		

**De Duurzame Leverancier 16-03-2023**

Bijeenkomst: Circulaire Markt van De Duurzame Leverancier!

Locatie: Movaris Daalseplein 100, Utrecht

Inhoudelijk: Tijdens deze markt laten duurzame koplopers hun circulaire producten en diensten aan je zien. Je leert hoe zij dit hebben aangepakt, doet inspiratie op voor eigen circulaire producten of diensten, of komt misschien een bedrijf tegen dat jou kan helpen om circulair te worden.

Natuurlijk kun je ook netwerken met andere bezoekers en ervaringen uitwisselen. Waar loop je tegenaan als het om circulair ondernemen gaat? Hoe kun je samenwerken met opdrachtgevers en leveranciers om ketens te sluiten?

**De Duurzame Leverancier 27-9-2022**

Kennissessie: Integraal uitvragen van duurzaamheid

Locatie: Online

Inhoudelijk: Duurzaamheid is een containerbegrip van veel onderliggende aspecten, bv. CO2-emissie, circulariteit, klimaatadaptatie en biodiversiteit. Daarnaast zijn deze duurzaamheidsaspecten vaak niet eenduidig te kwantificeren en monitoren. Biodiversiteit is bijvoorbeeld afhankelijk van lokale omstandigheden, maar ook van het weer in een bepaald jaar. En tot slot hechten mensen verschillende belangen en waarden aan een bepaald duurzaamheidsaspect, bv. een groene leefomgeving.

**Roan Beheer Heerewaarden b.v. Initiatief brandstofcellen voor VCMU's**

Onderzoek en toepassing brandstofcel als energiebron voor VCMU

(VCMU staat voor Verrijdbare Mobiele Camera Unit)

Alternatieve energievoorziening voor VCMU's die minder of geen gebruik maken van fossiele brandstoffen, geluidsarm zijn en geen stankoverlast veroorzaakt. Hierdoor kan de CO2 uitstoot worden verminderd en als er gebruik kan worden gemaakt van bio-methanol kan de brandstofcel klimaatneutraal werken.

Methodieken

Startdatum

Einddatum

CO2

05-09-2018

30-06-2022

Deelname

- Diverse gemeenten.
- Producent EFOY
- Leverancier PRI shops

Onderwerp

De volgende onderwerpen worden onderzocht:

- Hoe kan de kostprijs brandstofcel aantrekkelijker worden gemaakt maken t.o.v. benzine aggregaat.
- Hoe kan de 4500 uren onderhoudsbeurt goedkoper worden.
- Waaraan moet de bio-methanol voldoen om door de producent als volwaardige brandstof te worden geaccepteerd.

Resultaten

---

Door samenwerking met producenten en methanol leveranciers te komen tot een minder vervuilende brandstofcel. Door opdrachtgevers hierover te informeren en adviseren kunnen keuzes gemaakt worden tussen verschillende systemen en de daarbij behorende beheerskosten. Door te kiezen voor energiezuinige VCMU toezichtsystemen uitgerust met een brandstofcel en een andere beheer methode kan een CO<sub>2</sub> reductie gerealiseerd worden. Beheers- en werkmethode voor productie en onderhoud van VCMU toezichtsystemen zijn voor een groot deel bepalend voor de CO<sub>2</sub> uitstoot. Het initiatief is opgestart door samenwerking met producenten en opdrachtgevers en inmiddels zijn er diverse VCMU's door opdrachtgevers in gebruik genomen.

Indien de brandstofcel als energievoorziening op brede schaal in de keten wordt ingezet zal dit leiden tot aanzienlijke energiebesparing. Door middel van pilots zal uiteindelijk moeten blijken welke besparingen reëel haalbaar zijn.

Januari 2020: Gesprekken met leverancier over onderhoudskosten verlopen moeizaam echter daar staat tegenover dat afnemers zoals gemeenten enthousiast zijn over de toepassing.

Augustus 2021: Belangstelling van uit gemeenten is aanzienlijk toegenomen het prijsverschil tussen gebruik benzinemotor en brandstofcel speelt steeds minder een rol. De voordelen die het gebruik van een brandstofcel met zich meebrengt wegen steeds zwaarder bij de besluitvorming.

Maart 2022: Er is geconcludeerd dat de leverancier van de brandstofcellen niet akkoord gaat met gebruik van bio-methanol. Op korte termijn is er geen verandering in onderhoudsprogramma te verwachten. Om deze reden is besloten om het initiatief te beëindigen.

Echter de belangstelling en de inzet van de energiezuinige VCMU toezichtsystemen blijft toenemen en heeft het initiatief bijgedragen aan vermindering van CO<sub>2</sub> uitstoot.

---